

MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN

BESTUUR VAN HET ZEEWEZEN

Eigendom van het  
Wes-Vlaams Economisch Studiebureau  
Brugge Reeks / Boek



78



JAARVERSLAG  
OVER DE  
EVOLUTIE VAN DE VISSERSVLOOT  
in  
1955

MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN

---

BESTUUR VAN HET ZEEWEZEN

---



JAARVERSLAG  
OVER DE  
EVOLUTIE VAN DE VISSERSVLOOT

---

in  
1955



J A A R V E R S L A G  
OVER DE EVOLUTIE VAN DE VISSERSVLOOT IN  
1 9 5 5  
-----

	Blz.
INHOUDSTAFEL	2
 A.- ZEEVISSERIJVLOOT	 3
I.- INDELING VAN DE VLOOT :	3
1) volgens de scheepsklassen	3
2) volgens het land van herkomst en de aard van de constructie van de vaartuigen	5
II.- EVOLUTIE VAN DE ZEEVISSERIJVLOOT	5
1) Numerieke belangrijkheid	5
2) Evolutie van de drijfkracht	11
3) Evolutie van de tonnemaat	13
III.- OUDERDOM VAN DE SCHEEPSROMPEN EN DE VOORTSTUWINGSMACHINES	15
1) Scheepsrompen	15
2) Voortstuwingsmachines	18
IV.- IN DE VLOOT EN IN HET VISTUIG BELEGDE KAPITALEN	21
V.- BEMANNINGEN	24
1) Aantal aangemonsterde zeelieden	24
2) Ouderdom van de vissers	27
3) Brevetten en vergunningen	30
VI.- REDERIJEN	31
 B.- SCHELDEVISSERIJVLOOT	 34
I.- NUMERIEKE BELANGRIJKHEID	34
II.- DRIJFKRACHT	34
III.- TONNEMAAT	34
IV.- BEMANNINGEN	34
V.- ONDERNEMINGEN	35
 C.- SAMENVATTING EN BESCHOUWINGEN	 35

DE BELGISCHE VISSERSVLOOT

---

De Belgische vissersvloot bestaat uit :

- A.- DE ZEEVISSERIJVLOOT, waarvan de schepen uitsluitend de zeevisserij bedrijven, en
- B.- DE SCHELDEVLOOT, samengesteld uit kleine boten voor de visserij op de Wester-Schelde.

A.- ZEEVISSERIJVLOOT

I.- INDELING VAN DE VLOOT :

1) Volgens de scheepsklassen.

De Zeevisserijvloot bestaat uit zes verschillende scheepsklassen, waarvan de zesde onderverdeeld wordt in motor- en stoomtreilers.

De indeling in scheepsklassen is gesteund op de drijfkracht, die het actiegebied begrenst, nl. :

- Klasse I : garnaalkotters, met motoren van minder dan 80 P.K.
- Klasse II : kusttreilers, met motoren van 80 tot 119 P.K.
- Klasse III : middenslagtreilers, met motoren van 120 tot 239 P.K.
- Klasse IV : kleine diepzeetreilers, met motoren van 240 tot 349 P.K.
- Klasse V : middenslag diepzeetreilers, met motoren van 350 tot 499 P.K.
- Klasse VI : grote diepzeetreilers (motortreilers vanaf 500 P.K.  
(stoomtreilers van meer dan 439 P.K.

De drijfkracht wordt uitgedrukt : voor de motoren in effectieve P.K. (E.P.K.), en voor de stoommachines in geïndiceerde P.K. (I.P.K.)



# ACTIEGEBIED

De hiernavolgende overzichtelijke tabel geeft, voor iedere scheepsklasse afzonderlijk, de mogelijkheden van uitbating van de zeevisserijvloot.

Scheeps- klasse	Beviste gebieden	Voornaamste aangevoerde visserij- producten
I	vanaf het strand tot 15 mijl van de kust	rogsoorten, wijting, schar, schol, bot, tong, horsmakreel, ijle haring, sprot, garnaal
II	tot 25 à 30 mijl van de kust, tussen Gris-Nez en Hoek van Holland	rog, kabeljauw, wijting, steenbol, tarbot, schar, schol, bot, tong, ijle haring, sprot
III	Zuidelijk en Centraal gedeelte van de Noordzee, het Engels- & Bristolkanaal	haaisoorten, rogsoorten, kabeljauw, steenbol, vlaswijting, wijting, leng, tarbot, tongschar, schol, horsmakreel, volle- en ijle haring, langoestin
IV	Zuidelijk, Centraal- en Noorde- lijk gedeelte van de Noordzee, Engels- en Bristolkanaal, wa- teren ten S en SE van Ierland	rogsoorten, kabeljauw, steenbol, wijting, heek, ponen, tarbot, schar, schol, horsmakreel, volle haring, makreel en langoestin
V	Zuidelijk, Centraal- en Noorde- lijk gedeelte van de Noordzee, wateren ten Z. en O. van Ier- land, IJslandzee	rogsoorten, schelvis, kabeljauw, koolvis, wijting, heek, ponen, rode zeebaars, schartong, volle haring, makreel
VI	Zuidelijk, Centraal- en Noorde- lijk gedeelte van de Noordzee, IJsland- en Groenlandzee	schelvis, kabeljauw, koolvis, wij- ting, heek, ponen, rode zeebaars, schartong, volle haring, makreel

TABEL I. a - TOESTAND VAN DE ZEEVISSERIJVLOOT OP 31.12.1955

Scheeps- klasse	Aantal schepen	Drijfkracht (P.K.)		Brutotonnemaat	
		Minimum & Maximum	Totaal	Minimum & Maximum	Totaal
I Mot.	147	15 à 77	7.381	5 à 28	2.462
II "	75	80 " 119	6.913	19 " 57	2.294
III "	132	120 " 235	21.395	33 " 115	8.543
IV "	49	240 " 336	13.164	73 " 185	5.650
V "	18	350 " 450	7.095	118 " 220	2.875
VI ( "	4	750 " 1000	3.505	342 " 555	1.682
( St.	5	850 " 940	4.460	523 " 599	2.844
Totaal	430	15 à 1000	63.913	5 à 599	26.350

2) Volgens het land van herkomst en de aard van de constructie van de vaartuigen.

Van de 430 schepen werden er 387 of 90 % op Belgische werven gebouwd, tegen 43 of 10 % op buitenlandse.

Op 31.12.1955 bestond de vloot uit 83 of 19,30 % stalen- en uit 347 of 80,70 % houten schepen.

Tabel I. b geeft de indeling van deze getallen weer volgens de scheepsklassen.

TABEL I. b - INDELING VAN DE VAARTUIGEN, PER SCHEEPSKLASSE, VOLGENS HUN HERKOMST EN DE AARD VAN HUN CONSTRUCTIE.

Scheeps- klassen	Vaartuigen gebouwd op Belgische werven			Vaartuigen gebouwd op vreemde werven			TOTAAL	
	Stalen constr.	Houten constr.	Totaal	Stalen constr.	Houten constr.	Totaal	Stalen constr.	Houten constr.
I	-	140	140	1	6	7	1	146
II	-	73	73	1	1	2	1	74
III	18	101	119	8	5	13	26	106
IV	22	17	39	8	2	10	30	19
V	12	2	14	4	-	4	16	2
VI (M)	2	-	2	2	-	2	4	-
(S)	-	-	-	5	-	5	5	-
Totaal :	54	333	387	29	14	43	83	347

II.- EVOLUTIE VAN DE ZEEVISSERIJVLOOT

1.- Numerieke belangrijkheid

In de loop van 1955 werden 20 eenheden aan de vloot toegevoegd, terwijl er 11 aan onttrokken werden. Bijgevolg bestond zij uit 430 schepen, tegenover 421 in 1954, hetzij 9 eenheden meer.

De evolutie van het aantal vaartuigen in de loop van 1955 is als volgt :

1) AANWINST : 20 eenheden

1° Door in de vaart brengen van :

a) 17 nieuwe eenheden : 0.45, 0.147, 0.262, 0.265, 0.346, Z.425, Z.460, Z.462, Z.472, Z.473, Z.476, Z.491, Z.511, Z.556, Z.560, Z.561, N.701



b) 1 onder Belgische vlag : 0.284  
gebracht vaartuig

2° Door het terug in de vaart brengen van 2 : Z.406, Z.457 (ex. B.601)  
herstelde eenheden.

TABEL II. a - INDELING VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN, VAN DE 20 EENHEDEN DIE IN  
1955 AAN DE VLOOT WERDEN TOEGEVOEGD.

Scheepsklasse		Nieuwbouw	Onder Belgische vlag gebracht	Terug in de vaart	Totaal
I	Mot.	-	-	-	-
II	"	1	-	1	2
III	"	13	-	1	14
IV	"	2	1	-	3
V	"	1	-	-	1
VI	(	-	-	-	-
	St.	-	-	-	-
Totaal :		17	1	2	20

TABEL II. b - INDELING, PER SCHEEPSKLASSE, VAN DE IN 1955 IN DE VAART GEBRACHTE  
NIEUWE SCHEPEN VOLGENS HUN HERKOMST EN DE AARD VAN HUN CONSTRUCTIE.

Scheeps- klasse	Vaartuigen gebouwd op Belgi- sche werven		Vaartuigen gebouwd op vreemde werven	
	Stalen constructie	Houten constructie	Stalen constructie	Houten constructie
II	-	1	-	-
III	4	9	-	-
IV	1	1	-	-
V	-	1	-	-
Totaal :	5	12	-	-

2) VERLIES : 11 eenheden.

a) 6 door schipbreuk : 0.121, 0.176, 0.315, Z.288, Z.417, Z.428

b) 5 door schrapping : 0.297, 0.299, Z.410, Z.620, Z.792



TABEL III.- INDELING, VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN, VAN DE 11 EENHEDEN, DIE IN 1955 AAN DE VLOOT WERDEN ONTTROKKEN.

Scheepsklasse		Schipbreuk	Schrapping	TOTAAL
I	Mot.	-	2	2
II	"	1	1	2
III	"	4	-	4
IV	"	1	-	1
V	"	-	-	-
VI	( "	-	-	-
	( St.	-	2	2
Totaal :		6	5	11

Door vervanging van enkele motoren, door sterkere, zijn 7 schepen automatisch naar hogere scheepsklassen overgegaan :

Z.496 (85 P.K. i.p.v. 70), Z.490 (110 P.K. i.p.v. 50) gaan van klasse I naar klasse II.

N.732 (120 P.K. i.p.v. 100) gaat van klasse II naar klasse III.

O.102 (270 P.K. i.p.v. 180), O.278 (300 P.K. i.p.v. 200) gaan van klasse III naar klasse IV.

O.224 (380 P.K. i.p.v. 250), O.286 (440 P.K. i.p.v. 240) gaan van klasse IV naar klasse V.

Ingevolge een hogere afstelling van de motor gaat Z.24 (120 P.K. i.p.v. 115) van klasse II naar klasse III.

Door ~~overname~~ overname haalde wijzigingen aan de drijfkracht, ondergaat de numerieke sterkte van de scheepsklassen volgende wijzigingen :

Klasse I : - 2 eenheden,  
klasse V : + 2 eenheden.

Rekening houdend met de aanwinsten, de verliezen en de wijzigingen in de drijfkracht, is de indeling van het aantal schepen, volgens de scheepsklassen, einde 1955, zoals aangegeven in de kolom "Toestand op 31.12.55" van Tabel IV.

TABEL IV.- VERGELIJKING VAN DE NUMERIEKE BELANGRIJKHEID IN 1954, MET DEZE VAN 1955.

Scheepsklasse		Toestand op		Verschil op 31.12.55
		31.12.54	31.12.55	
I	Mot.	151	147	- 4
II	"	74	75	+ 1
III	"	123	132	+ 9
IV	"	47	49	+ 2
V	"	15	18	+ 3
VI	( "	4	4	-
	( St.	7	5	- 2
Totaal :		421	430	+ 9

De indeling volgens de scheepsklasse en de havens, van de 430 schepen, ingeschreven op 31 december 1955, is de volgende :

A. - OOSTENDE, totaal 191 eenheden, t.w. :

58 van scheepsklasse I	:	0.1	0.3	0.4	0.5	0.9	0.10
		0.11	0.12	0.14	0.19	0.20	0.21
		0.28	0.32	0.39	0.41	0.49	0.51
		0.57	0.58	0.59	0.64	0.75	0.76
		0.79	0.84	0.91	0.96	0.97	0.100
		0.103	0.125	0.126	0.130	0.133	0.144
		0.145	0.150	0.162	0.168	0.177	0.190
		0.206	0.208	0.221	0.230	0.234	0.253
		0.271	0.614	0.616	0.621	0.743	0.754
		0.759	0.780	0.789	0.791		
12 van scheepsklasse II	:	0.2	0.31	0.45	0.46	0.70	0.111
		0.260	0.261	0.263	0.267	0.532	0.628
56 van scheepsklasse III	:	0.25	0.33	0.66	0.77	0.105	0.109
		0.112	0.115	0.119	0.122	0.127	0.128
		0.131	0.132	0.135	0.140	0.147	0.152
		0.153	0.154	0.155	0.156	0.165	0.166
		0.173	0.174	0.175	0.183	0.184	0.191
		0.193	0.196	0.198	0.200	0.204	0.210
		0.214	0.218	0.220	0.223	0.227	0.243
		0.244	0.246	0.256	0.257	0.276	0.277
		0.279	0.281	0.283	0.287	0.290	0.313
		0.345	0.346				
41 van scheepsklasse IV	:	0.82	0.87	0.94	0.102	0.108	0.118
		0.120	0.170	0.187	0.215	0.222	0.228
		0.231	0.232	0.235	0.236	0.237	0.239
		0.242	0.247	0.250	0.254	0.262	0.265
		0.266	0.268	0.278	0.282	0.284	0.289
		0.300	0.311	0.312	0.319	0.320	0.324
		0.326	0.329	0.331	0.337	0.342	
15 van scheepsklasse V	:	0.85	0.86	0.88	0.89	0.124	0.217
		0.224	0.269	0.285	0.286	0.292	0.295
		0.305	0.318	0.335			
9 van scheepsklasse VI	:	4 motorschepen : 0.81 0.83 0.92 0.316					
		5 stoomschepen : 0.293 0.294 0.296 0.298					
		0.395					

B. - ZEEBRUGGE, totaal 173 eenheden, t.w. :

49 van scheepsklasse I	:	Z.34	Z.38	Z.47	Z.53	Z.56	Z.63
		Z.117	Z.146	Z.182	Z.197	Z.402	Z.411
		Z.414	Z.423	Z.426	Z.433	Z.436	Z.438
		Z.439	Z.442	Z.448	Z.450	Z.461	Z.465
		Z.474	Z.475	Z.479	Z.484	Z.485	Z.486
		Z.493	Z.498	Z.499	Z.501	Z.502	Z.506
		Z.513	Z.524	Z.525	Z.533	Z.534	Z.535
		Z.611	Z.751	Z.764	Z.783	Z.798	Z.802
		Z.817					
46 van scheepsklasse II	:	Z.52	Z.54	Z.60	Z.68	Z.104	Z.161
		Z.233	Z.248	Z.251	Z.264	Z.270	Z.401
		Z.404	Z.406	Z.415	Z.416	Z.432	Z.441
		Z.445	Z.447	Z.453	Z.454	Z.455	Z.456
		Z.458	Z.466	Z.467	Z.477	Z.478	Z.490
		Z.496	Z.505	Z.512	Z.515	Z.518	Z.519
		Z.520	Z.521	Z.538	Z.550	Z.605	Z.727
		Z.733	Z.785	Z.793	Z.809		
67 van scheepsklasse III	:	Z.24	Z.30	Z.93	Z.149	Z.171	Z.186
		Z.199	Z.201	Z.209	Z.240	Z.274	Z.291
		Z.321	Z.323	Z.330	Z.403	Z.407	Z.408
		Z.409	Z.412	Z.418	Z.419	Z.420	Z.422
		Z.431	Z.435	Z.437	Z.444	Z.449	Z.457
		Z.460	Z.462	Z.463	Z.470	Z.471	Z.472
		Z.473	Z.476	Z.480	Z.489	Z.491	Z.500
		Z.504	Z.507	Z.510	Z.511	Z.514	Z.517
		Z.523	Z.526	Z.528	Z.529	Z.530	Z.539
		Z.540	Z.548	Z.549	Z.552	Z.554	Z.555
		Z.556	Z.560	Z.561	Z.581	Z.583	Z.745
		Z.777					
8 van scheepsklasse IV	:	Z.226	Z.421	Z.443	Z.446	Z.537	Z.542
		Z.546	Z.547				
3 van scheepsklasse V	:	Z.212	Z.425	Z.459			

C. - BLANKENBERGE, totaal 4 eenheden, t.w. :

3 van scheepsklasse I	:	B.606	B.613	B.796
1 van scheepsklasse II	:	B.603		

D. - NIEUWPOORT, totaal 62 eenheden, t.w. :

37 van scheepsklasse I	:	N.6	N.27	N.40	N.71	N.106	N.136
		N.434	N.451	N.482	N.702	N.705	N.706
		N.707	N.708	N.709	N.711	N.712	N.714
		N.715	N.716	N.717	N.719	N.721	N.725
		N.726	N.734	N.735	N.747	N.758	N.779
		N.788	N.790	N.797	N.804	N.810	N.812
		N.813					
16 van scheepsklasse II	:	N.22	N.704	N.718	N.730	N.737	N.740
		N.741	N.744	N.753	N.761	N.776	N.801
		N.803	N.806	N.807	N.818		
9 van scheepsklasse III	:	N.7	N.211	N.701	N.728	N.732	N.805
		N.814	N.819	N.820			



TABEL V.- INDELING VAN HET AANTAL SCHEPEN VOLGENS DE VISSERSHAVENS :  
TOESTAND OP 31 DECEMBER 1955.

Scheepsklasse	Oostende	Zeebrugge	Blankenberge	Nieuwpoort	TOTAAL
I Mot.	58	49	3	37	147
II "	12	46	1	16	75
III "	56	67	-	9	132
IV "	41	8	-	-	49
V "	15	3	-	-	18
VI ( "	4	-	-	-	4
( St.	5	-	-	-	5
Totaal :	191	173	4	62	430
% :	44,41	40,25	0,93	14,41	100,-

TABEL VI.- RECAPITULATIE VAN DE NUMERIEKE BELANGRIJKHEID VAN DE VLOOT OVER DE  
PERIODE 1935 - 1955.

Jaar	Scheepsklassen							TOTAAL
	I	II	III	IV	V	VI		
	- 80 E.P.K.	80-119 E.P.K.	120-239 E.P.K.	240-349 E.P.K.	350-499 E.P.K.	Vanaf 500 E.P.K.	+ 439 I.P.K.	
1935	264	76	112	27	-	1	14	494
1936	285	78	114	37	1	1	17	533
1937	256	83	123	44	1	1	18	526
1938	236	85	123	43	2	5	16	510
1939	201	82	127	45	2	3	14	474
1941	212	5	-	-	-	-	-	217
1942	271	19	-	-	-	-	-	290
1943	271	40	12	-	-	-	-	323
1944	247	45	16	-	-	-	-	308
1945	269	61	58	10	-	-	1	399
1946	250	72	108	35	1	-	13	479
1947	226	78	112	43	7	-	18	484
1948	210	79	113	51	10	-	18	481
1949	187	81	115	51	8	-	19	461
1950	177	78	119	53	8	-	9	444
1951	164	72	122	50	10	2	7	427
1952	160	73	121	49	12	2	6	423
1953	152	73	116	46	13	4	6	410
1954	151	74	123	47	15	4	7	421
1955	147	75	132	49	18	4	5	430

## 2.- Evolutie van de drijfkracht.

In 1955 deed de evolutie van de drijfkracht zich als volgt voor :

### 1. AANWINST : 4.291 P.K.

1° Door in de vaart brengen :

a) van 17 nieuwe eenheden	2.915 P.K.
b) van 1 onder Belgische vlag gebracht vaartuig	300 P.K.
c) van 2 herstelde schepen	255 P.K.

2° Door vervanging van oude motoren door nieuwe 821 P.K.

Totaal : 4.291 P.K.

### 2. VERLIES : 3.124 P.K.

1° Door schipbreuk van 6 eenheden	1.236 P.K.
2° Door schrapping van 5 schepen	1.848 P.K.
3° Door verwijdering van oude motoren	40 P.K.

Totaal : 3.124 P.K.

VERSCHIL : + 1.167 P.K.

Vergeleken met 1954 is de drijfkracht van de zeevisserijvloot in 1955, dus met 1.167 P.K. verhoogd.

TABEL VII.- VERGELIJKING VAN DE DRIJFKRACHT (AANTAL P.K.) IN 1954 MET DEZE IN 1955.

Scheeps- klasse	Toestand op		Verschil op 31.12.55	Gemidd. aant. P.K. p/vaart.	
	31.12.54	31.12.55		1954	1955
I Mot.	7.385	7.381	- 4	48,91	50,21
II "	6.826	6.913	+ 87	92,24	92,17
III "	20.335	21.395	+ 1060	165,32	162,08
IV "	12.610	13.164	+ 554	276,30	268,65
V "	5.925	7.095	+ 1170	395,00	394,16
VI ( "	3.505	3.505	-	876,25	876,25
( St.	6.160	4.460	- 1700	880,00	892,00
Totaal :	62.746	63.913	+ 1167	149,04	148,63



De Oostendse vloot totaliseert 38.647 P.K., of 60,54 % van de drijfkracht van de ganse Belgische vissersvloot, gevolgd door deze van Zeebrugge met 20.670 P.K., of 32,25 %, deze van Nieuwpoort met 4.336 of 6,81 % en tenslotte deze van Blankenberge met nauwelijks 260 P.K. of 0,40 %.

Vergeleken met de toestand in 1954, boekt de vloot van Oostende een verlies van 630 P.K., terwijl de drijfkracht van de Zeebrugse en Nieuwpoortse vloot respectievelijk met 1.263 en 534 P.K. toeneemt.  
De P.K. sterkte van de Blankenbergse vloot blijft ongewijzigd.

TABEL VIII.- INDELING VAN DE DRIJFKRACHT (AANTAL P.K.) VOLGENS DE VISSERSHAVENS :  
TOESTAND OP 31 DECEMBER 1955.

Scheepsklasse		Oostende	Zeebrugge	Blankenberge	Nieuwpoort
I	Mot.	2.668	2.921	160	1.632
II	"	1.020	4.259	100	1.534
III	"	9.840	10.385	-	1.170
IV	"	11.119	2.045	-	-
V	"	6.035	1.060	-	-
VI	{ St.	3.505	-	-	-
		4.460	-	-	-
Totaal :		38.647	20.670	260	4.336
%		60,54	32,25	0,40	6,81

TABEL IX. a.- INDELING VAN DE DRIJFKRACHT (P.K.) VOOR DE PERIODE 1935-1955.

Jaar	Scheepsklassen							TOTAAL
	I	II	III	IV	V	VI		
	(Mot.)	(Mot.)	(Mot.)	(Mot.)	(Mot.)	(Mot.)	(St.)	
1935	7.980	7.295	18.472	6.560	-	550	6.550	47.407
1936	8.449	7.600	18.920	9.280	500	550	8.810	53.409
1937	8.611	8.022	20.237	11.285	500	550	8.870	58.075
1938	8.413	8.187	20.397	10.925	850	3.050	7.850	59.672
1939	7.792	7.896	21.397	11.635	850	1.850	7.900	59.320
1941	5.329	460	-	-	-	-	-	5.787
1942	7.608	1.630	-	-	-	-	-	9.238
1943	8.771	3.378	1.560	-	-	-	-	13.709
1944	8.827	3.808	2.150	-	-	-	-	14.785
1945	10.195	5.375	8.803	2.635	-	-	600	27.608
1946	10.040	6.480	17.303	9.170	500	-	7.940	51.433
1947	9.525	7.119	18.156	11.406	3.050	-	12.190	61.446
1948	9.074	7.219	18.521	13.720	4.350	-	12.490	65.374
1949	8.473	7.399	19.041	13.790	3.400	-	13.340	65.443
1950	8.322	7.140	19.716	14.380	3.260	-	6.150	58.968
1951	7.881	6.615	20.401	13.520	3.970	1.505	5.700	59.592
1952	7.607	6.740	20.091	13.100	4.820	1.505	5.220	59.083
1953	7.355	6.730	19.316	12.370	5.180	3.505	5.220	59.676
1954	7.385	6.826	20.335	12.610	5.925	3.505	6.160	62.747
1955	7.381	6.913	21.395	13.164	7.095	3.505	4.460	63.913



In verband met de drijfkracht kan tenslotte nog worden opgemerkt dat het merendeel van de motoren van buitenlandse constructie is. Van de 425 motorschepen hebben er 304 of 71,52 % een in de vreemde vervaardigde motor, zodat slechts van 121 vaartuigen of 28,48 % de machine van Belgisch fabrikaat is.

Tabel IX, b - geeft de indeling, per scheepsklasse, van de voortstuwingsmachines volgens hun herkomst.

Alleen de hoofdmotoren worden hier in aanmerking genomen. Geen rekening werd gehouden met de hulpmotoren.

TABEL IX. b.- INDELING, PER SCHEEPSKLASSE, VAN DE VOORTSTUWINGSMACHINES, VOLGENS HUN HERKOMST.

MOTOREN	Scheepsklassen												TOTAAL	
	I		II		III		IV		V		VI			
	At. Vt.	%	At. Vt.	%	At. Vt.	%	At. Vt.	%	At. Vt.	%	At. Vt.	%	At. Vt.	%
Belgische	49	11,58	24	5,64	26	6,12	14	3,22	5	1,15	3	0,70	121	28,48
Vreemde	98	23,06	51	12,--	106	24,94	35	8,23	13	3,06	1	0,23	304	71,52
Totaal	147	34,64	75	17,64	132	31,06	49	11,52	18	4,21	4	0,93	425	100,--

Van de 27 nieuwe motoren die in 1955 werden ingebouwd, zijn er 8 van Belgische - en 19 van vreemde oorsprong.

De indeling per scheepsklasse is de volgende :

Klasse I : 4 Belgische en 10 vreemde;  
 " II : 2 " " 6 vreemde;  
 " III : 1 vreemde;  
 " IV : 2 Belgische;  
 " V : 2 vreemde.

### 3.- Evolutie van de tonnemaat.

De evolutie van de tonnage, gedurende 1955, is de volgende :

#### 1. AANWINST : 1.181 B.T.

1° Door in de vaart brengen :

a) van 17 nieuwe eenheden 908 B.T.  
 b) van 1 onder Belgische vlag gebracht schip 100 B.T.

2° Door terug in de vaart brengen van 2 herstelde eenheden 125 B.T.

3° Door verbouwing van bestaande eenheden 48 B.T.

Totaal : 1.181 B.T.

2. VERLIES : 1.612 B.T.

1° Door schipbreuk van 6 vaartuigen : 518 B.T.

2° Door schrapping van 5 eenheden : 1.094 B.T.

Totaal : 1.612 B.T.

VERSCHIL : - 431 B.T.

Einde 1955 bedroeg de totale tonnemaat van de vissersvloot 26.350 B.T. tegen 26.781 B.T. einde 1954, hetzij een vermindering van 431 B.T.

TABEL X.- VERGELIJKING VAN DE TONNEMAAT (B.T.) IN 1954 MET DEZE VAN 1955.

Scheeps- klasse	Toestand op		Verschil op 31.12.55	Gemiddelde B.T. p/vaartuig	Gemiddelde P.K. per B.T.
	31.12.54	31.12.55			
I Mot.	2.532	2.462	- 70	16,74	3,--
II "	2.306	2.294	- 12	30,58	3,01
III "	8.345	8.543	+ 198	64,72	2,50
IV "	5.539	5.650	+ 111	115,30	2,33
V "	2.487	2.875	+ 388	159,72	2,47
VI ( "	1.682	1.682	-	420,50	2,08
( St.	3.890	2.844	- 1046	568,80	1,56
Totaal :	26.781	26.350	- 431	61,28	2,43

Wat de tonnemaat van de vissersvloot betreft, bekleedt Oostende veruit de eerste plaats met 17.518 of 66,48 % van de totale tonnage; vervolgens komen Zeebrugge met 7.249 B.T. of 27,53 %, Nieuwpoort met 1.462 B.T. of 5,54 % en Blankenberge met 121 B.T. of 0,45 %.

TABEL XI.- INDELING VAN DE TONNEMAAT (B.T.) VOLGENS DE VISSERSHAVENS :  
TOESTAND OP 31 DECEMBER 1955.

Scheepsklasse	Oostende	Zeebrugge	Blankenberge	Nieuwpoort
I Mot.	933	975	64	490
II "	297	1.412	57	528
III "	4.327	3.772	-	444
IV "	4.931	719	-	-
V "	2.504	371	-	-
VI ( "	1.682	-	-	-
( St.	2.844	-	-	-
Totaal :	17.518	7.249	121	1.462
% :	66,48	27,53	0,45	5,54



TABEL XII.- RECAPITULATIE VAN TONNEMAAT (B.T.) OVER DE PERIODE 1935-1955.

Jaar	Scheepsklassen							TOTAAL
	I	II	III	IV	V	VI		
	(Mot.)	(Mot.)	(Mot.)	(Mot.)	(Mot.)	(Mot.)	(St.)	
1935	4.365	3.458	8.231	2.961		268	3.697	22.980
1936	4.306	3.434	8.635	4.248	197	268	5.678	26.766
1937	4.216	3.356	9.047	5.351	197	268	4.921	27.356
1938	3.988	3.408	9.241	5.210	342	1.242	4.606	28.037
1939	3.684	3.267	9.619	5.391	342	804	4.501	27.608
1941	2.280	172	-	-	-	-	-	2.452
1942	3.084	651	-	-	-	-	-	3.735
1943	3.022	1.182	470	-	-	-	-	4.674
1944	3.356	1.348	669	-	-	-	-	5.373
1945	3.963	2.046	3.560	1.239	-	-	338	11.146
1946	3.774	2.365	7.173	4.241	181	-	4.799	22.533
1947	3.510	2.548	7.764	5.153	1.536	-	7.393	27.904
1948	3.306	2.569	7.932	6.191	2.134	-	7.806	29.938
1949	3.046	2.629	8.146	6.243	1.643	-	8.321	30.028
1950	2.978	2.560	8.356	6.406	1.548	-	3.874	25.722
1951	2.798	2.363	8.577	6.048	1.800	784	3.615	25.985
1952	2.698	2.363	8.470	5.838	2.097	784	3.291	25.541
1953	2.561	2.332	8.103	5.471	2.230	1.682	3.291	25.670
1954	2.532	2.306	8.345	5.539	2.487	1.682	3.890	26.781
1955	2.462	2.294	8.543	5.650	2.875	1.682	2.844	26.350

### III.- OUDERDOM VAN DE SCHEEPSROMPEN EN DE VOORTSTUWINGSMACHINES.

#### 1.- Scheepsrompen.

De ouderdom van de rompen varieert van 1 tot 47 jaar. Echter, 392 of 91,21 % der scheepsrompen hebben de dertigjarige ouderdom niet overschreden.

De 430 rompen zijn totaal 7.912 jaar oud, dit is gemiddeld 18 jaar en 4 maanden. In 1954 bedroeg dit gemiddelde 17 jaar en 11 maanden, hetzij een veroudering van 5 maanden in 1955.

De indeling van de ouderdom der rompen, volgens categorieën van 5 jaar, toont dat de vissersvloot is samengesteld uit :

43	rompen van	1 tot 5 jaar,	zijnde 9,98 %;
42	"	" 6 tot 10 jaar,	zijnde 9,75 %;
118	"	" 11 tot 15 jaar,	zijnde 27,52 %;
46	"	" 16 tot 20 jaar,	zijnde 10,69 %;
70	"	" 21 tot 25 jaar,	zijnde 16,31 %;
73	"	" 26 tot 30 jaar,	zijnde 16,96 %;
29	"	" 31 tot 35 jaar,	zijnde 6,72 %;
4	"	" 36 tot 40 jaar,	zijnde 0,92 %;
5	"	" 41 tot 47 jaar,	zijnde 1,15 %.



Hieruit volgt dat :

85	rompen,	of	19,73 %	1 tot 10	jaar oud zijn;
203	"	, of	47,25 %	1 tot 15	jaar oud zijn;
249	"	, of	57,94 %	1 tot 20	jaar oud zijn;
319	"	, of	74,25 %	1 tot 25	jaar oud zijn;
392	"	, of	91,21 %	1 tot 30	jaar oud zijn;
421	"	, of	97,93 %	1 tot 35	jaar oud zijn;
425	"	, of	98,85 %	1 tot 40	jaar oud zijn;
430	"	, of	100,-- %	1 tot 47	jaar oud zijn.

TABEL XIII.- INDELING VAN HET AANTAL SCHEPEN VAN IEDERE OUDERDOM, VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN.

Bouw- jaar	Ouder- dom  (jaren)	Aantal vaartuigen							% op  Totaal	
		Kl.  I	Kl.  II	Kl.  III	Kl.  IV	Kl.  V	Kl. VI			To- taal
							(Mot.)	(St.)		
1955	1	-	1	12	1	1	-	-	15	3,48
1954	2	-	3	5	1	-	-	-	9	2,09
1953	3	-	2	3	-	-	-	1	6	1,39
1952	4	-	-	-	2	-	2	-	4	0,93
1951	5	-	-	4	2	-	-	3	9	2,09
1950	6	-	-	3	-	-	-	1	4	0,93
1949	7	-	2	3	2	-	-	-	7	1,62
1948	8	-	1	1	4	1	-	-	7	1,62
1947	9	-	-	7	3	2	-	-	12	2,79
1946	10	-	-	4	4	4	-	-	12	2,79
1945	11	6	7	5	2	-	-	-	20	4,65
1944	12	1	5	3	-	-	-	-	9	2,09
1943	13	12	15	8	1	-	-	-	36	8,42
1942	14	30	7	1	-	-	-	-	38	8,88
1941	15	14	1	-	-	-	-	-	15	3,48
1940	16	-	-	-	1	-	-	-	1	0,23
1939	17	-	2	1	-	-	-	-	3	0,69
1938	18	3	1	3	1	-	-	-	8	1,87
1937	19	2	4	4	4	-	-	-	14	3,25
1936	20	3	6	4	4	3	-	-	20	4,65
1935	21	6	-	4	2	3	-	-	15	3,48
1934	22	5	-	1	1	-	-	-	7	1,62
1933	23	3	-	-	-	-	-	-	3	0,69
1932	24	3	3	2	-	-	-	-	8	1,87
1931	25	3	3	23	5	3	-	-	37	8,65
1930	26	4	2	9	5	-	-	-	20	4,65
1929	27	4	-	11	-	-	-	-	15	3,48
1928	28	7	1	2	-	-	-	-	10	2,32
1927	29	9	2	1	-	-	-	-	12	2,79
1926	30	12	2	-	-	-	2	-	16	3,72
1925	31	6	-	1	-	-	-	-	7	1,62
1924	32	2	1	2	-	-	-	-	5	1,16
1923	33	7	-	2	-	-	-	-	9	2,09
1922	34	2	1	1	3	-	-	-	7	1,62
1921	35	-	1	-	-	-	-	-	1	0,23
1920	36	-	1	-	-	-	-	-	1	0,23
1919	37	-	-	1	-	-	-	-	1	0,23
1918	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1917	39	1	-	-	-	-	-	-	1	0,23
1916	40	-	-	-	-	1	-	-	1	0,23
1915	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1914	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1913	43	1	-	-	1	-	-	-	2	0,46
1912	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1911	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1910	46	-	-	1	-	-	-	-	1	0,23
1909	47	1	1	-	-	-	-	-	2	0,46



De indeling volgens de scheepsklassen van de gemiddelde ouderdom der rompen, is de volgende :

Kl. I	, 147 rompen, totaal	3.175 jaar oud, d.i. gemiddeld	21 jaar en 6 m.
Kl. II	, 75 " , "	1.257 jaar " , "	" 16 jaar en 7 m.
Kl. III	, 132 " , "	2.260 jaar " , "	" 17 jaar en 1 m.
Kl. IV	, 49 " , "	823 jaar " , "	" 16 jaar en 8 m.
Kl. V	, 18 " , "	305 jaar " , "	" 16 jaar en 9 m.
Kl. VI(M.,	4 " , "	68 jaar " , "	" 17 jaar.
(S.,	5 " , "	24 jaar " , "	" 4 jaar en 8 m.

TABEL XIV.- INDELING, IN %, VAN DE OUDERDOMSKLASSEN (ROMPEN) VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN.

Ouderdoms- klassen	Scheepsklassen							% op het to- taal aantal vaartuigen
	I	II	III	IV	V	VI		
						Mot.	St.	
1 t. 5 j.	-	8,00	18,18	12,24	5,55	50,--	80,--	9,98
6 t. 10 j.	-	4,--	13,68	26,56	38,88	-	20,--	9,75
11 t. 15 j.	42,85	46,66	12,87	6,12	-	-	-	27,52
16 t. 20 j.	5,44	17,35	9,09	20,40	16,66	-	-	10,69
21 t. 25 j.	13,63	8,--	22,72	16,32	33,36	-	-	16,31
26 t. 30 j.	24,49	9,33	17,42	10,20	-	50,--	-	16,96
31 t. 35 j.	11,56	4,--	4,54	6,12	-	-	-	6,72
36 t. 40 j.	0,68	1,33	0,75	-	5,55	-	-	0,92
41 t. 47 j.	1,35	1,33	0,75	2,04	-	-	-	1,15
Aantal vaartuigen	147	75	132	49	18	4	5	430
Aantal jaren	3.175	1.257	2.260	823	305	68	24	7.912
Gemidd. ouderd.	21 j. 6 m.	16 j. 7 m.	17 j. 1 m.	16 j. 8 m.	16 j. 9 m.	17 j.	4 j. 8 m.	18 j. en 4 m.

## 2.- Voortstuwingsmachines.

Van de 430 in bedrijf zijnde vissersvaartuigen worden er 425 door motoren voortbewogen en 5 door stoommachines.

De ouderdom van de 425 motoren schommelt tussen 1 en 32 jaar, maar slechts 30, of 7,06 % zijn ouder dan 25 jaar.

De ouderdom van de 5 stoommachines varieert van 1 tot 6 jaar, nl. een van 3 jaar, drie van vijf jaar en een van 6 jaar.

De 425 motoren totaliseren 5.433 jaar, d.i. gemiddeld 12 jaar en 7 maanden. In 1954 bedroeg de gemiddelde ouderdom der motoren 13 jaar, zodat dit gemiddelde met 5 maanden verminderde in 1955.

De 5 stoommachines zijn totaal 24 jaar oud, hetzij gemiddeld 4 jaar en 8 maanden, zodat men hier vergeleken met het jaar 1954, wanneer dit gemiddelde op 5 jaar en 2 maanden werd gebracht, een verjonging van 6 maanden vaststelt.

Een indeling van de ouderdom volgens categorieën van 5 jaar, toont dat de vissersvloot is samengesteld uit :

100 motoren van	1 tot	5 jaar,	zijnde 23,53 %;
94       "       "	6 tot	10 jaar,	zijnde 22,12 %;
77       "       "	11 tot	15 jaar,	zijnde 18,12 %;
65       "       "	16 tot	20 jaar,	zijnde 15,29 %;
59       "       "	21 tot	25 jaar,	zijnde 13,88 %;
30       "       "	26 tot	32 jaar,	zijnde 7,06 %.

Hieruit volgt dat :

194 motoren,	of 45,65 %	1 tot 10 jaar oud zijn;
271       "	, of 63,77 %	1 tot 15 jaar oud zijn;
336       "	, of 79,06 %	1 tot 20 jaar oud zijn;
395       "	, of 92,94 %	1 tot 25 jaar oud zijn;
425       "	, of 100,- %	1 tot 32 jaar oud zijn.

Wat de stoommachines betreft, telt men er :

- 1 of 20 % van 3 jaar;
- 3 of 60 % van 5 jaar;
- 1 of 20 % van 6 jaar.



TABEL XV.- INDELING VAN HET AANTAL VOORTSTUWINGSMACHINES, VAN IEDERE OUDERDOM, VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN.

Bouw- jaar	Ouder- dom (Jar.)	Aantal Voortstuwingsmachines								% op het totaal
		Kl. I	Kl. II	Kl. III	Kl. IV	Kl. V	Kl. VI		Totaal	
		Mot.	Mot.	Mot.	Mot.	Mot.	Mot.	St.		
1955	1	8	6	11	2	3	-	-	30	6,97
1954	2	6	5	12	3	2	-	-	28	6,51
1953	3	5	4	5	-	2	-	1	17	3,96
1952	4	2	2	2	-	1	2	-	9	2,09
1951	5	-	2	7	4	2	2	3	20	4,70
1950	6	6	1	9	1	2	-	1	20	4,70
1949	7	5	3	4	2	-	-	-	14	3,25
1948	8	2	1	3	5	-	-	-	11	2,56
1947	9	5	4	9	4	6	-	-	28	6,51
1946	10	8	4	5	5	-	-	-	22	5,11
1945	11	10	4	2	-	-	-	-	16	3,72
1944	12	1	2	2	-	-	-	-	5	1,16
1943	13	13	8	1	-	-	-	-	22	5,11
1942	14	18	9	-	1	-	-	-	28	6,51
1941	15	6	-	-	-	-	-	-	6	1,39
1940	16	1	-	1	1	-	-	-	3	0,69
1939	17	2	3	2	2	-	-	-	9	2,09
1938	18	4	2	6	1	-	-	-	13	3,02
1937	19	4	4	6	5	-	-	-	19	4,42
1936	20	6	6	3	6	-	-	-	21	4,88
1935	21	7	2	3	3	-	-	-	15	3,48
1934	22	4	-	3	-	-	-	-	7	1,62
1933	23	1	-	3	-	-	-	-	4	0,93
1932	24	6	1	2	-	-	-	-	9	2,09
1931	25	5	1	17	1	-	-	-	24	5,58
1930	26	4	1	9	3	-	-	-	17	3,95
1929	27	1	-	5	-	-	-	-	6	1,39
1928	28	2	-	-	-	-	-	-	2	0,46
1927	29	3	-	-	-	-	-	-	3	0,69
1926	30	1	-	-	-	-	-	-	1	0,23
1925	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1924	32	1	-	-	-	-	-	-	1	0,23

De indeling van de gemiddelde ouderdom der voortstuwingsmachines, volgens de scheepsklassen, geeft volgende uitslagen :

Klasse I	, motoren, 147	motoren zijn 2.069	jaar oud, of gemiddeld 14 j.
Klasse II	, " , 75	" " 855	" " , " " 11 j. en 4 m.
Klasse III	, " , 132	" " 1.761	" " , " " 13 j. en 3 m.
Klasse IV	, " , 49	" " 637	" " , " " 13 j.
Klasse V	, " , 18	" " 93	" " , " " 5 j. en 1 m.
Klasse VI	, ( " , 4	" " 18	" " , " " 4 j. en 5 m.
	, ( St. , 5	" " 24	" " , " " 4 j. en 8 m.

TABEL XVI.- INDELING, IN %, VAN DE OUDERDOMSKLASSEN (VOORTSTUWINGSMACHINES),  
VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN.

Ouderdoms- klassen	Scheepsklassen							% op het totaal aantal machines
	I	II	III	IV	V	VI		
						(Mot.)	(St.)	
1 t. 5 j.	14,28	25,35	28,06	18,36	55,55	100,--	80,--	24,23
6 t. 10 j.	17,68	17,33	22,72	34,63	44,45	-	20,--	22,13
11 t. 15 j.	32,68	30,66	3,78	2,04	-	-	-	17,89
16 t. 20 j.	11,56	20,--	13,63	30,69	-	-	-	15,10
21 t. 25 j.	15,64	5,33	21,21	8,16	-	-	-	13,70
26 t. 32 j.	8,16	1,33	10,60	6,12	-	-	-	6,95
Aant. Mach.	147	75	132	49	18	4	5	430
Aant. Jaren	2.069	855	1.761	637	93	18	24	5.457
Gemiddelde Ouderdom	14 j.	11 j. 4 m.	13 j. 3 m.	13 j.	5 j. 1 m.	4 j. 5 m.	4 j. 8 m.	12 j. 6 m.

IV.- IN DE VLOOT EN IN HET VISTUIG BELEGDE KAPITALEN.

Volgens de inlichtingen verstrekt door de Vereniging voor Onderlinge Zeeverzekering tegen Oorlogsrisico (V.O.Z.O.R.) was de vissersvloot op 31 december 1955, verzekerd voor fr. 787.039.250, bedrag dat alleen de vervangingswaarde der vaartuigen betreft, dus met uitsluiting van het vistuig.

Aangezien de verzekering van het vistuig niet verplichtend is, gaat het merendeel van de kleine reders deze assurantie niet aan. Dientengevolge zijn de verstrekte inlichtingen over de waarde van de vistuigen onvolledig.

De totale waarde van het vistuig, vastgesteld op fr. 61.463.898 is dan ook slechts een benaderende schatting, gesteund op de waarde van de wel verzekerde tuigen.

De totaliteit van de in de vissersvloot belegde kapitalen kan dan ook geschat op fr. 848.503.148,- waarvan fr. 787.039.250 of 92,76 % voor de schepen en 61.463.898 fr., of 7,24 % voor het vistuig.



TABEL XVII.- INDELING, VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN, VAN DE KAPITALEN BELEGD IN DE VLOOT EN HET VISTUIG.

Scheeps- klassen	Waarde			Gemiddelde Waarde		
	Schip	Vistuig	Totaal	Schip	Vistuig	Totaal
I (Mot.)	56.591.250	3.687.638	60.278.888	384.974	25.086	410.060
II "	63.461.000	4.398.649	67.859.649	846.146	58.649	904.795
III "	228.709.500	16.533.216	245.242.716	1.732.647	125.252	1.857.899
IV "	178.854.500	10.656.394	189.510.894	3.650.091	217.477	3.867.568
V "	116.223.000	11.188.001	127.411.001	6.456.833	621.556	7.078.389
VI ( "	61.500.000	3.500.000	65.000.000	15.375.000	875.000	16.250.000
(St.)	81.700.000	11.500.000	93.200.000	16.340.000	2.300.000	18.640.000
Totaal :	787.039.250	61.463.898	848.503.148	1.830.323	142.939	1.973.262
%	92,76	7,24	100,-			

Voor de evolutie van de beleggingen in de vloot in de loop van de jaren 1951 tot 1955, zie tabel XX.

Klasse III heeft het grootste percentage van de beleggingen, nl. 28,90 %, gevolgd door klasse IV, met 22,33 %, zodat de kleine en grote middenslagtreilers totaal 51,23 % bezitten van de geïnvesteerde kapitalen.

TABEL XVIII.- PERCENTSGEWIJZE INDELING, VAN DE KAPITALEN IN DE VLOOT, VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN.

Scheeps- klassen	% op de waarde			% op de totale verze- kerde waarde (fr. 848.503.148)	
	van het schip (fr. 787.039.250)	van het vis- tuig (fr. 61.463.898)	Totaal (fr. 848.503.148)	Schepen	Vistuig
I (Mot.)	7,19	6,00	7,10	6,67	0,43
II "	8,06	7,16	8,00	7,48	0,52
III "	29,06	26,90	28,90	26,95	1,95
IV "	22,73	17,34	22,33	21,08	1,25
V "	14,77	18,20	15,02	13,70	1,32
VI ( "	7,81	5,69	7,66	7,25	0,41
(St.)	10,38	18,71	10,99	9,63	1,36
Totaal :	100,00	100,00	100,00	92,76	7,24

67,94 % van de kapitalen zijn belegd in de 191 schepen die Oostende als thuishaven hebben, 26,63 % in de 173 Zeebrugse vaartuigen, 5,07 % in de 62 eenheden van Nieuwpoort en 0,36 % in de 4 Blankenbergse schepen.

TABEL XIX.- INDELING, VOLGENS DE VISSERSHAVENS, VAN DE KAPITALEN IN DE VLOOT  
BELEGD.

Havens	Aantal vaartuigen	Waarde		% op de totale waarde
		Totale	Gemiddelde	
Oostende	191	576.452.471	3.018.076	67,94
Zeebrugge	173	225.950.936	1.306.074	26,63
Blankenberge	4	3.086.907	771.727	0,36
Nieuwpoort	62	43.012.834	693.755	5,07
Totaal :	430	848.503.148	1.973.262	100,00

TABEL XX.- RECAPITULATIE VAN DE IN DE VISSERSVLOOT BELEGDE KAPITALEN OVER DE  
JAREN 1951 TOT 1955.

Sch. Kl.		J a a r				
		1951	1952	1953	1954	1955
I	Aant.Vaart.	164	160	152	151	147
	Tot. Waarde	70.662.631	66.270.993	61.640.898	61.459.978	60.278.888
	Gem. Waarde	430.870	414.193	405.532	407.020	410.060
II	Aant.Vaart.	72	73	73	74	75
	Tot. Waarde	68.469.000	68.720.637	67.163.413	68.954.727	67.859.649
	Gem. Waarde	950.958	941.378	920.046	931.821	904.795
III	Aant.Vaart.	122	121	116	123	132
	Tot. Waarde	232.294.580	229.398.004	219.944.534	229.061.448	245.242.716
	Gem. Waarde	1.904.054	1.895.851	1.896.073	1.862.288	1.857.899
IV	Aant.Vaart.	50	49	46	47	49
	Tot. Waarde	217.872.770	210.064.780	195.499.709	192.460.400	189.510.894
	Gem. Waarde	4.357.455	4.287.036	4.249.993	4.094.902	3.867.568
V	Aant.Vaart.	10	12	13	13	18
	Tot. Waarde	85.055.000	96.773.000	102.423.000	116.617.333	127.411.001
	Gem. Waarde	8.505.500	8.064.417	7.878.692	7.774.489	7.078.389
VI (Mot.)	Aant.Vaart.	2	2	4	4	4
	Tot. Waarde	23.000.000	23.000.000	65.000.000	65.000.000	65.000.000
	Gem. Waarde	11.500.000	11.500.000	16.250.000	16.250.000	16.250.000
VI (St.)	Aant.Vaart.	7	6	6	7	5
	Tot. Waarde	111.700.000	104.200.000	104.200.000	124.700.000	93.200.000
	Gem. Waarde	15.957.142	17.366.666	17.366.666	17.814.286	18.640.000
To- taal	Aant.Vaart.	427	423	410	421	430
	Tot. Waarde	809.053.981	798.427.414	815.871.554	858.253.886	848.503.148
	Gem. Waarde	1.894.740	1.887.535	1.989.931	2.038.608	1.973.262



# V.- BEMANNINGEN.

## 1.- Aantal aangemonsterde zeelieden.

Einde 1955 waren 391 schepen bemand. Het aantal ingescheepte zeelieden bedroeg 1.800, tegen 1.833 einde 1954, hetzij een vermindering van 33 vissers.

Van de 1.800 vissers behoren er 1.401 of 79,11 % tot het dekpersoneel en 399, of 20,89 % tot het machinekamer- en gespecialiseerd personeel.

Het gemiddeld aantal aangemonsterde zeelieden bedraagt : op de vaartuigen van klasse I : 3,03; op deze van klasse II : 3,75; op deze van klasse III : 4,79; op deze van klasse IV : 5,88; op deze van klasse V : 8,33; op de motorschepen van klasse VI : 13,50 en op de stoomschepen : 17,80; over het geheel der vloot wordt het gemiddeld aantal opvarenden op 4,60 per vaartuig geschat.

TABEL XXI.- INDELING VAN DE BEMANNINGEN VOLGENS DE UITGEOEFENDE FUNCTIE.

### a) Dekpersoneel.

Scheeps- klasse	Functies							Totaal
	Schipp. (1)	Stuurm.	Bootsm.	Matroos	L. Matr.	Sch.J. (2)(3)	Kok	
I Mot.	123	-	-	126	4	26	-	279
II "	70	-	-	105	4	12	-	191
III "	126	44	-	258	11	38	-	477
IV "	45	39	-	113	10	10	-	217
V "	18	17	1	64	16	6	4	126
VI ( "	4	4	4	26	3	1	4	46
(St.	5	5	5	35	5	5	5	65
Totaal :	391	109	10	727	53	98	13	1.401

(1) waaronder 29 schippers-motoristen;

(2) buiten de vissers die als scheepsjongen waren aangemonsterd, telde men 18 matrozen, 33 lichtmatrozen, 2 hulpmotoristen beneden de 18 jaar, zodat deze, volgens de wet op de aanwerving van het personeel der zeevisserij, van 23 september 1931, eveneens als scheepsjongens kunnen beschouwd worden, zodat op 31 december 1955, het aantal scheepsjongens 151 bedroeg;

(3) waaronder 2 van meer dan 18 jaar oud.

b) Machinekamerpersoneel en Specialisten.

Scheepsklassen	Functies							Totaal
	1 <sup>e</sup> Mot.	H/Mot.	1 <sup>e</sup> Mach.	H/Mach.	1 <sup>e</sup> St.	H/St.	R.Telg.	
I Mot.	94	-	-	-	-	-	-	94
II "	70	-	-	-	-	-	-	70
III "	126	1	-	-	-	-	-	127
IV "	45	3	-	-	-	-	-	48
V "	18	6	-	-	-	-	-	24
VI ( "	4	8	-	-	-	-	-	12
( St.	-	-	5	5	5	5	4	24
Totaal :	357	18	5	5	5	5	4	399

c) Recapitulatie van dek- en machinepersoneel.

Scheeps- klassen	Aantal bemande schepen	Bemanningen			Gemiddeld p/vaartuig
		Dek	Machine	Totaal	
I Mot.	123	279	94	373	3,03
II "	70	191	70	261	3,73
III "	126	477	127	604	4,79
IV "	45	217	48	265	5,88
V "	18	126	24	150	8,33
VI ( "	4	46	12	58	13,50
( St.	5	65	24	89	17,80
Totaal :	391	1.401	399	1.800	4,60
	%	79,11	20,89	100,00	

Onder de 391 schippers zijn 152 reders, of 38,90 % die op hun eigen vaartuig als bevelhebber zijn ingescheept; van de 357 motoristen zijn er 21 of 5,88 % reder-eigenaar en van de 727 matrozen zijn er 13, of 1,78 % eveneens eigenaar van het vaartuig waarop zij zijn aangemonsterd.

Totaal zijn dus 186 reder-eigenaars gemonsterd, waarvan :

88, of 47,31 % op schepen van klasse I; 37, of 19,89 % op eenheden van klasse II; 46, of 24,73 % op vaartuigen van klasse III; 14, of 7,53 % op deze van klasse IV en 1, of 0,54 % op vaartuigen van klasse V.

TABEL XXII.- INDELING VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN EN DE FUNCTIES, VAN DE 186  
GEMONSTERDE REDER-EIGENAARS.

Scheepsklassen	Schippers	Motoristen	Matrozen	Totaal
I	72	9	7	88
II	30	5	2	37
III	37	6	3	46
IV	13	1	-	14
V	-	-	1	1
Totaal :	152	21	13	186

De percentsgewijze indeling, volgens de vissershavens, van de aangemonsterde zeelieden, is de volgende : 928 of 51,56 % op de Oostendse-; 681 of 37,83 % op de Zeebrugse-; 178 of 9,89 % op de Nieuwpoortse- en 13 of 0,72 % op de Blankenbergse vloot.

TABEL XXIII. a.- INDELING VAN DE BEMANNINGEN VOLGENS DE VISSERSHAVENS.

Vissershavens	Aantal bemande schepen	Gemonsterde zeelieden		% op het totaal aangemonsterde bemanning
		Totaal	Gemiddeld per schip	
Oostende	169	928	5,49	51,56
Zeebrugge	165	681	4,13	37,83
Blankenberge	4	13	3,25	0,72
Nieuwpoort	53	178	3,36	9,89
Totaal :	391	1.800	4,60	100,--



## 2.- Ouderdom van de vissers.

Op 31 december 1955, telde men 2.291 vissers, waarvan er 1.800 aangemonsterd waren. De ouderdom van deze vissers is begrepen tussen 14 en 65 jaar.

De indeling van de ouderdom der vissers, volgens categorieën van vijf jaar, kan als volgt worden samengevat.

### 1) Dekpersoneel.

#### a) Schippers (470) :

31 of 6,59 % van 21 tot 25 jaar;  
52 of 11,06 % van 26 tot 30 jaar;  
77 of 16,38 % van 31 tot 35 jaar;  
83 of 17,66 % van 36 tot 40 jaar;  
92 of 19,70 % van 41 tot 45 jaar;  
57 of 12,13 % van 46 tot 50 jaar;  
45 of 9,57 % van 51 tot 55 jaar;  
24 of 5,10 % van 56 tot 60 jaar;  
9 of 1,91 % van 61 tot 65 jaar.

#### b) Ondergeschikt dekpersoneel (1.319) :

67 of 5,08 % van 14 tot 15 jaar;  
309 of 23,43 % van 16 tot 20 jaar;  
266 of 20,16 % van 21 tot 25 jaar;  
184 of 13,95 % van 26 tot 30 jaar;  
141 of 10,69 % van 31 tot 35 jaar;  
91 of 6,90 % van 36 tot 40 jaar;  
103 of 7,81 % van 41 tot 45 jaar;  
62 of 4,70 % van 46 tot 50 jaar;  
60 of 4,55 % van 51 tot 55 jaar;  
24 of 1,82 % van 56 tot 60 jaar;  
12 of 0,91 % van 61 tot 65 jaar.

### 2) Machine personeel.

#### a) Motoristen en Machinisten (447) :

22 of 4,92 % van 18 tot 20 jaar;  
68 of 15,21 % van 21 tot 25 jaar;  
64 of 14,32 % van 26 tot 30 jaar;  
58 of 12,98 % van 31 tot 35 jaar;  
46 of 10,29 % van 36 tot 40 jaar;  
60 of 13,42 % van 41 tot 45 jaar;  
57 of 12,75 % van 46 tot 50 jaar;  
48 of 10,74 % van 51 tot 55 jaar;  
17 of 3,80 % van 56 tot 60 jaar;  
7 of 1,57 % van 61 tot 65 jaar.

b) Ondergeschikt machinepersoneel (55) :

10 of 18,18 % van 16 tot 20 jaar;  
 7 of 12,73 % van 21 tot 25 jaar;  
 8 of 14,55 % van 26 tot 30 jaar;  
 5 of 9,09 % van 31 tot 35 jaar;  
 5 of 9,09 % van 36 tot 40 jaar;  
 4 of 7,27 % van 41 tot 45 jaar;  
 9 of 16,36 % van 46 tot 50 jaar;  
 7 of 12,73 % van 51 tot 55 jaar.

De gemiddelde ouderdom van het ganse visserspersoneel (de afgemonsterde vissers inbegrepen) bedraagt 33 jaar en 3 maanden;  
 van de schippers . . . . . 40 jaar en 4 maanden;  
 van het ondergeschikt dekpersoneel . . . 29 jaar en 3 maanden;  
 van de motoristen en machinisten . . . 37 jaar en 4 maanden;  
 van het ondergeschikt machinepersoneel 34 jaar en 7 maanden.

TABEL XXIII. b.- GEMIDDELDE OUDERDOM VAN HET AAN- EN AFGEMONSTERDE VISSERSPERSONEEL OP 31 DECEMBER 1955.

DETAIL	Dekpersoneel		Machinepersoneel		Algemeen
Aangemonsterd p/Scheepskl.	Schippers	Ondergesch. dekperson.	Motoristen & Machinisten	Ondergeschikt Mach. person.	totaal
I	43 j. 4 m.	30 j. 4 m.	36 j. 2 m.	-	36 j. 1 m.
II	38 j. 5 m.	30 j. 8 m.	33 j. 7 m.	-	33 j. 6 m.
III	36 j. 2 m.	29 j. 5 m.	35 j. 8 m.	18 j.	32 j. 2 m.
IV	37 j. 9 m.	28 j. 8 m.	40 j. 9 m.	39 j. 4 m.	32 j. 4 m.
V	35 j. 7 m.	27 j. 3 m.	39 j. 2 m.	32 j. 10 m.	29 j. 11 m.
VI	46 j. 9 m.	24 j. 10 m.	40 j. 4 m.	36 j. 2 m.	29 j. 3 m.
Totaal :	39 j. 2 m.	28 j. 11 m.	36 j. 4 m.	35 j. 4 m.	32 j. 9 m.
Afgemonsterd	45 j. 7 m.	30 j. 4 m.	41 j. 6 m.	32 j. 11 m.	34 j. 10 m.
Alg. Totaal	40 j. 4 m.	29 j. 3 m.	37 j. 4 m.	34 j. 7 m.	33 j. 3 m.



TABEL XXIII. c.- INDELING VAN DE AAN- EN AFGEMONSTERDE VISSERS, VOLGENS DE  
OUDERDOMSKLASSEN, OP 31 DECEMBER 1955.

Geboorte- datum	Ouder- dom	Aangemonsterd personeel per Sch. klasse							Afgemonsterd	Algemeen totaal	
		I	II	III	IV	V	VI	Tot.		Aant.	%
1941	14 jaar	2	1	4	2	1	1	11	7	18	0,79
1940	15	6	3	15	1	3	4	32	17	49	2,14
1939	16	16	6	11	8	8	6	55	17	72	3,14
1938	17	9	6	18	5	6	7	51	15	66	2,88
1937	18	12	7	14	9	7	7	56	15	71	3,10
1936	19	5	4	15	10	8	8	50	16	66	2,88
1935	20	8	10	16	8	6	12	60	6	66	2,88
1934	21	7	9	20	8	6	5	55	6	61	2,66
1935	22	4	7	22	10	6	6	55	18	73	3,19
1932	23	8	8	24	18	5	7	70	12	82	3,58
1931	24	6	7	18	14	4	3	52	20	72	3,14
1930	25	7	7	28	12	5	8	67	17	84	3,67
1929	26	7	9	15	6	4	9	50	17	67	2,92
1928	27	9	6	20	2	6	6	49	12	61	2,66
1927	28	11	6	24	4	4	2	51	7	58	2,53
1926	29	8	5	16	6	4	2	41	11	52	2,27
1925	30	13	12	19	7	4	2	57	13	70	3,06
1924	31	8	8	17	7	2	-	42	10	52	2,27
1923	32	8	9	17	6	5	1	46	11	57	2,49
1922	33	12	14	14	10	4	4	58	8	66	2,88
1921	34	12	7	17	4	3	3	46	10	56	2,44
1920	35	10	5	15	4	3	3	40	10	50	2,18
1919	36	7	5	18	4	1	2	37	6	43	1,88
1918	37	9	6	12	4	2	1	34	6	40	1,75
1917	38	9	7	8	5	1	1	31	8	39	1,70
1916	39	8	8	16	12	5	3	52	7	59	2,58
1915	40	9	2	15	6	2	3	37	7	44	1,92
1914	41	15	9	13	4	10	4	55	6	61	2,66
1913	42	8	9	19	5	3	1	45	10	55	2,40
1912	43	6	6	17	5	1	3	38	13	51	2,23
1911	44	5	6	9	7	3	3	33	15	48	2,10
1910	45	9	2	13	7	2	2	35	9	44	1,92
1909	46	4	5	11	9	4	3	36	10	46	2,01
1908	47	5	6	7	9	2	2	31	5	36	1,57
1907	48	10	2	12	3	-	3	30	7	37	1,61
1906	49	9	4	6	4	1	1	25	7	32	1,40
1905	50	12	3	6	1	2	3	27	7	34	1,48
1904	51	7	3	13	1	-	1	25	10	35	1,53
1903	52	6	3	7	5	-	1	22	10	32	1,40
1902	53	7	5	9	3	3	-	27	10	37	1,61
1901	54	6	2	5	4	1	3	21	9	30	1,31
1900	55	6	2	3	3	2	-	16	10	26	1,13
1899	56	4	5	2	-	-	-	11	6	17	0,74
1898	57	5	-	3	1	-	-	9	7	16	0,70
1897	58	4	1	-	-	-	-	5	6	11	0,48
1896	59	4	2	-	1	-	1	8	6	14	0,61
1895	60	4	-	1	-	-	-	5	2	7	0,31
Vóór 1895	61 à 65	7	2	-	1	1	-	11	17	28	1,22
Totaal :		373	261	604	265	150	147	1800	491	2291	100,-



### 3.- Brevetten en Vergunningen.

- a) 84 vissers zijn houder van het brevet schipper ter visserij 1<sup>e</sup> kl., slechts 68 van hen voeren het bevel over een schip; van de 16 overigen zijn er 9 gemonsterd als stuurman, 4 als matroos en 3 als motorist.
- b) 355 zijn houder van het brevet schipper ter visserij 2<sup>e</sup> klasse, waarvan er 248 een schip voeren; van de 107 overigen zijn er 35 gemonsterd als stuurman, 3 als bootsman, 38 als matroos, 28 als motorist en 3 als hulpmotorist.
- c) 115 zijn in het bezit van een vergunning schipper, hiervan voeren 75 het bevel over een schip; van de 40 overigen is er 1 als stuurman, 23 als matroos en 16 als motorist aangemonsterd.
- d) 328 zijn houder van het diploma leerling-schipper, waarvan er 85 als schipper zijn gemonsterd, 22 als stuurman, 3 als bootsman, 119 als matroos, 12 als lichtmatroos, 33 als scheepsjongen, 51 als motorist, 2 als hulpmotorist en 1 als telegrafist.
- e) 90 zijn drager van het getuigschrift van scheepsleerjongen, waarvan 2 als stuurman, 51 als matroos, 11 als lichtmatroos, 14 als scheepsleerjongen en 12 als motorist zijn gemonsterd.
- f) 224 bezitten het brevet motorist tot 500 P.K., hiervan zijn er 47 gemonsterd als schipper, 7 als stuurman, 6 als matroos, 150 als motorist, 6 als hulpmotorist, 5 als machinist en 3 als hulpmachinist.
- g) 440 zijn houder van een vergunning motorist tot 101 P.K., waarvan er 137 als schipper zijn gemonsterd, 12 als stuurman, 83 als matroos, 207 als motorist en 1 als hulpmotorist.
- h) 12 bezitten het brevet van machinist; hiervan zijn er 5 als machinist, 4 als hulpmachinist en 3 als motorist gemonsterd.

Van de 391 schippers die het bevel over een vaartuig voeren, zijn er 68, of 17,39 %, houder van het brevet schipper 1<sup>e</sup> klasse; 248 of 63,43 % zijn drager van het brevet schipper 2<sup>e</sup> klasse, 75, of 19,18 % bezitten een vergunning van schipper.

Onder de 357 eerste motoristen, verantwoordelijk voor een machine, telt men 150 of 42,02 % houders van het brevet motorist tot 500 P.K.; 207 of 57,98 % dragers van de vergunning motorist tot 101 P.K. De 5 machinisten van de stoomtreilers zijn allen houder van het brevet van machinist.

TABEL XXIV.- INDELING, VAN HET GEBREVETEERDE EN VERGUNNINGHOUDEND PERSONEEL, VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN.

Scheeps- klassen	Schipper				1 <sup>e</sup> motoristen en machinisten			
	Brev. schipper		Verg. Schip- per	Totaal	Brev. Motorist 500 PK.	Verg. motor. 101 PK.	Brev. machi- nist	Totaal
	1 <sup>e</sup> kl.	2 <sup>e</sup> kl.						
I Mot.	1	60	62	123	9	85	-	94
II "	1	58	11	70	11	59	-	70
III "	29	95	2	126	66	60	-	126
IV "	15	30	-	45	42	3	-	45
V "	14	4	-	18	18	-	-	18
VI ( "	3	1	-	4	4	-	-	4
(St.	5	-	-	5	-	-	5	5
Totaal :	68	248	75	391	150	207	5	362
%	17,39	63,43	19,18	100,-	41,44	57,18	1,38	100,-

#### 4.- Verongelukte Vissers op zee.

Bij het vergaan van de Z.417 op 20 februari 1955 kwamen 2 vissers om het leven, nl.

VERKEMPYNCK, Julien, schipper en  
DUYCK, Herman, matroos.

Bij schipbreuk van de O.315 op 15 december 1955 zijn 3 vissers omgekomen, nl.

KETELERS, Romeo, schipper  
VANDECASTEELE, Emiel, matroos en  
CAULLET, Hector, stuurman.

Volgende vissers werden overboord geslagen en verdronken :

- Op 4.3.55 - MAKELBERGE, Emiel, matroos aan boord O.337
- Op 11.8.55 - VANDIERENDONCK, Walter, schipper aan boord Z.403
- Op 10.12.55 - SAVELS, Fernand, matroos aan boord Z.274.

#### VI.- REDERIJEN.

Einde 1955 was de vissersvloot in handen van 377 rederijen t.w. :

- 320, of 84,88 % persoonlijke of familiale ondernemingen (P.F.);
- 42, of 11,14 % feitelijke vennootschappen (F.V.);
- 7, of 1,85 % personen vennootschappen met beperkte aansprakelijkheid (P.V.B.A.);
- 8, of 2,13 % naamloze vennootschappen (N.V.).

Wat de belangrijkheid aangaat van iedere soort onderneming, met betrekking tot het aantal schepen, komen de P.F. op de eerste plaats met 349 vaartuigen, zijnde 81,16 %; vervolgens de F.V. met 45 schepen of 10,46 %; de N.V. met 26 schepen, of 6,05 % en de P.V.B.A. met 10 eenheden, of 2,33%.



TABEL XXV.- INDELING VAN HET AANTAL SCHEPEN, VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN EN DE SOORTEN ONDERNEMINGEN.

Rederijen	Aantal schepen in bedrijf									
Soorten ondernemingen	Aan- tal	Scheepsklassen							To- taal	% op de vloot
		I	II	III	IV	V	VI			
							Mot.	St.		
Personen- of familieonder- nemingen	320	139	62	107	34	7	-	-	349	81,16
Feitelijke vennootschappen	42	7	8	19	9	2	-	-	45	10,46
Personen vennootsch. met beperkte aansprakelijkheid	7	1	2	4	1	2	-	-	10	2,33
Naamloze vennootschappen	8	-	3	2	5	7	4	5	26	6,05
Totaal :	377	147	75	132	49	18	4	5	430	100,-

De 147 vaartuigen van scheepsklasse I behoren toe aan 142 rederijen, w.o. 134 P.F., 7 F.V. en 1 P.V.B.A.

De 75 scheepjes van klasse II aan 68 rederijen, w.o. 58 P.F., 7 F.V., 1 N.V. en 2 P.V.B.A.

De 132 schepen van klasse III aan 124 rederijen, w.o. 100 P.F., 18 F.V., 4 P.V.B.A. en 2 N.V.

De 49 schepen van klasse IV aan 47 rederijen, w.o. 33 P.F., 10 F.V., 1 P.V.B.A. en 3 N.V.

De 18 schepen van klasse V, aan 15 rederijen, w.o. 7 P.F., 2 F.V., 2 P.V.B.A. en 4 N.V.

De 4 motorschepen van klasse VI aan 2 N.V. en de 5 stoomschepen aan 1 N.V.



TABEL XXVI.- INDELING VAN HET AANTAL REDERIJEN VOLGENS DE SOORTEN ONDERNEMINGEN EN DE SCHEEPSKLASSEN.

Scheeps- klassen	P.F.	F.V.	P.V.B.A.	N.V.	Totaal (1)
I Mot.	134	7	1	-	142
II "	58	7	2	1	68
III "	100	18	4	2	124
IV "	33	10	1	3	47
V "	7	2	2	4	15
VI ( "	-	-	-	2	2
( St.	-	-	-	1	1
Totaal :	332	44	10	13	399

(1) Op te merken valt dat het aantal rederijen, volgens Tabel XXV, 377 bedraagt, en volgens Tabel XXVI, 399. Het eerste cijfer is juist, terwijl het tweede geforceerd is, doordat eenzelfde rederij vaartuigen kan bezitten die tot verschillende scheepsklassen behoren, met als gevolg dat deze rederij in verschillende klassen voorkomt en 2 of zelfs driemaal begrepen is in het totaal aantal rederijen vermeld in Tabel XXVI.

Het merendeel van de ondernemingen exploiteert slechts één schip, hun aantal bedraagt 346, of 91,77 % van het totaal aantal rederijen; 21, of 5,57 % baten er 2 uit; 5, of 1,32 % exploiteren 3 schepen; 2, of 0,53 % baten 4 vaartuigen uit; 1 of 0,27 % exploiteert er 5; 1, of 0,27 % exploiteert er 6 en 1 of 0,27 % exploiteert 7 vaartuigen.

TABEL XXVII.- INDELING, VOLGENS ELKE SOORT ONDERNEMING VAN HET AANTAL REDERIJEN DAT 1, 2, 3, 4, 5, 6 en 7 SCHEPEN EXPLOITEERT.

Aantal vaartuigen	P.F.	F.V.	P.V.B.A.	N.V.	Totaal	% op het to- taal aantal rederijen
1	296	43	5	2	346	91,77
2	18	1	1	1	21	5,57
3	2	-	1	2	5	1,32
4	1	-	-	1	2	0,53
5	1	-	-	-	1	0,27
6	-	-	-	1	1	0,27
7	-	-	-	1	1	0,27

De indeling van het aantal rederijen, volgens de vissershavens, is als volgt :

Oostende : 163; Zeebrugge : 155; Nieuwpoort : 55 en Blankenberge : 4.

## B.- SCHELDEVISSERIJVLOOT

### I.- NUMERIEKE BELANGRIJKHEID.

Einde 1955 bestond de Scheldevisserijvloot uit 23 motorschepen, waaronder 2 "Hengsten", 8 "Klipperaken", 2 "Kustkotters", 3 "Hoogaars", 1 "Schouw", 1 "Kotter" MTL, 2 "Lemmeraken", 1 "Lemmerhengst", 2 "Reddingsboten" en 1 Overzetboot.

Einde 1954 telde de Scheldevloot 22 motorvaartuigen, zij één meer in 1955.

In 1955 behoorde de Scheldevloot tot 5 thuishavens, t.w. Boekhoute, Kioldrecht, Doel, Lilloo en Zandvliet.

De indeling van het aantal schepen volgens hun thuisplaatsen, is de volgende :

Te Boekhoute 11, w.o. 2 "Hengsten" - 2 "Klipperaken" - 1 "Kustsloep" -  
3 "Hoogaars" - 1 "Schouw" en 2 "Lemmeraken".

Te Kioldrecht 7, w.o. 5 "Klipperaken" - 1 "Lemmerhengst" en 1 reddingsboot.

Te Doel 1 "Klipperaak".

Te Zandvliet 3, w.o. 1 "Kustsloep" - 1 "Kotter" MTL en 1 reddingsboot.

Te Lilloo 1 overzetboot.

### II.- DRIJFKRACHT.

De 23 vissersvaartuigen ontwikkelen in totaal 922 P.K., dit is gemiddeld 40 P.K. per schip. In 1954, toen de Scheldevloot uit 22 schepen bestond, bedroeg de totale drijfkracht 877 P.K., zijnde 39,9 P.K. per schip. (voor de indeling van de drijfkracht volgens de thuishavens, zie tabel XXVIII).

### III.- TONNEMAAT.

Einde 1955, meette de Scheldevloot 335 B.T., tegen 324 in 1954, d.i. een vermeerdering van 11 B.T. De gemiddelde tonnage per schip wordt op 14,56 B.T. gebracht, tegen 14,73 B.T. in 1954, zodat dit gemiddelde lichtjes verminderde. De gemiddelde drijfkracht per B.T. ondergaat daarentegen een lichte verhoging van 2,71 P.K. in 1954 tot 2,75 P.K. einde 1955.

### IV.- BEMANNINGEN.

Einde 1955 waren er 19 vaartuigen bemand. In totaal waren er 39 vissers aangemonsterd, hetzij gemiddeld 2 per schip.

Onder de vissers telde men 19 schippers-motoristen, 15 matrozen en 5 jongens.



## V.- ONDERNEMINGEN.

De 23 in het bedrijf zijnde schepen behoren toe aan 23 persoonlijke of familiale ondernemingen.

TABEL XXVIII.- INDELING, VOLGENS DE THUISHAVENS, VAN HET AANTAL BOTEN, P.K. EN DE TONNEMAAT.

Thuishaven	Numerieke belangrijkheid		Drijfkracht		Tonnage		Gemiddelde PK.	
	Aantal schepen	%	Aantal P.K.	%	Aantal B.T.	%	Per schip	Per B.T.
Boekhoutte	11	47,15	397	43,08	182	54,32	36	2,18
Doel	1	4,34	60	6,50	15	4,47	60	4,--
Kieldrecht	7	30,53	338	36,65	98	29,25	45,1	4,44
Zandvliet	3	13,64	95	10,30	30	8,98	31,1	3,16
Lilloo	1	4,34	32	3,47	10,	2,98	32	3,20
Totaal :	23	100,--	922	100,--	335	100,--	40,-	2,75

## C.- SAMENVATTING EN BESCHOUWINGEN

### I.- ZEEVISSERIJVLOOT.

#### 1.- EVOLUTIE VAN DE VISSERSVLOOT.

##### 1) Numerieke belangrijkheid.

In de loop van 1955 werden 20 eenheden aan de vloot toegevoegd, terwijl er 11 werden aan onttrokken. Hierdoor wordt einde 1955, het aantal vissersvaartuigen op 430 gebracht, tegen 421 einde 1954, hetzij 9 eenheden meer. Einde 1955 deed de balans van de numerieke belangrijkheid zich als volgt voor :

Klasse I	, 147 eenheden	i.p.v. 151, hetzij 4 minder;
Klasse II	, 75 eenheden	" 74, hetzij 1 meer;
Klasse III	, 132 eenheden	" 123, hetzij 9 meer;
Klasse IV	, 49 eenheden	" 47, hetzij 2 meer;
Klasse V	, 18 eenheden	" 15, hetzij 3 meer;
Klasse VI	, 9 eenheden	" 11, hetzij 2 minder.

De scheepsklassen tezamen genomen, telt men sedert 1938 een vermindering van 80 eenheden.

2) Drijfkracht.

Tijdens het jaar 1955 verhoogde de drijfkracht van de Zeevisserijvloot met 1.167 P.K. zij bedroeg inderdaad 63.913 P.K. tegen 62.746 P.K. op 31.12.1954.

3) Tonnemaat.

In vergelijking met de toestand op 31 december 1954 verminderde de brutotonnemaat in 1955.

Op 31.12.1955 bedroeg de totale bruto tonnage 26.350 B.T., d.w.z. 431 B.T. minder dan einde 1954 (26.781 B.T.).

Ten opzichte van de tonnemaat in 1938 (28.037 B.T.) is er in 1955 nog een vermindering van 1.687 B.T.

Niettegenstaande de numerieke belangrijkheid van de vaartuigen en de tonnemaat sedert 1938 gevoelig waren verminderd, moet worden toegegeven dat de vangcapaciteit van de vissersvloot er geenszins onder te lijden had. Zulks dank zij het feit dat de gemiddelde drijfkracht per vaartuig en per B.T. intussen een sterke verhoging onderging : de gemiddelde drijfkracht per vaartuig werd van 117 op 148,63 P.K. gebracht; per brutoton van 2,13 op 2,43 P.K.

2.- OUDERDOM.

1) Scheepsrompen.

De 430 scheepsrompen zijn tezamen 7.912 jaar oud, hetzij gemiddeld 18 jaar en 4 maanden, tegen 17 jaar en 11 maanden, einde 1954; dit betekent een veroudering van 5 maanden in 1955.

2) Voortstuwingsmachines.

Van de 430 bestaande vissersvaartuigen worden er 425 voortgedreven door een motor en 5 door stoommachines.

De motoren zijn in totaal 5.433 jaar oud, d.i. gemiddeld 12 jaar en 7 maanden. Einde 1954 werd dit gemiddelde op 13 jaar gebracht, zodat de gemiddelde ouderdom der motoren, met 5 maanden verminderde in 1955.

De gemiddelde ouderdom van de 5 stoommachines is van 5 jaar en 2 maanden op 4 jaar en 8 maanden gebracht; dit betekent een verjonging van 6 maanden in 1955.



### 3.- IN DE VLOOT BELEGDE KAPITALEN.

Einde 1955 wordt de totaliteit van de in de vissersvloot belegde kapitalen geschat op fr. 848.503.148 waarvan fr. 787.039.250 of 92,76 % in de schepen en fr. 61.463.898, of 7,24 % in het vistuig.

In 1954 werd de waarde van de vloot geschat op 858.253.886 fr. (vistuig inbegrepen), zodat een minwaarde van fr. 9.750.738, of 1,14 % wordt vastgesteld.

67,94 % van de kapitalen zijn belegd in de Oostendse vloot, 26,63 % in de Zeebrugse -; 5,07 % in de Nieuwpoortse - en slechts 0,36 % in de Blankenbergse vloot.

### 4.- BEMANNINGEN.

Einde 1955 waren 391 schepen bemand, tegen 395 in 1954. Het aantal gemonsterde vissers bedroeg 1.800, waaronder 1.401 dek- en 399 man machine- of gespecialiseerd personeel. In 1954 waren deze cijfers : totaal 1.833 vissers, waarvan 1.422 man dek- en 411 man machinepersoneel; d.i. 21 man dek- en 12 machinepersoneel minder, hetzij totaal 33 minder gemonsterde vissers in 1955.

Einde 1955 wordt nogmaals een groot tekort aan scheepsleerjongens vastgesteld.

Volgens de wet van 23 september 1931 op de aanwerving van het personeel der visserij, is ieder vaartuig, dat de zeevisserij uitoefent, en waarvan de bemanning ten minste uit drie volwassenen bestaat, verplicht één scheepsleerjongen aan te monstereen.

Betreft het vissersvaartuigen, waarvan de bemanning minstens uit negen volwassenen bestaat, dan zijn ze verplicht twee scheepsleerjongens aan te monstereen.

Door "Scheepsleerjongens" wordt verstaan, de jongelingen die ten minste 14 jaar zijn en de leeftijd van 18 jaar nog niet hebben overschreden.

In het aantal scheepsleerjongens, dat hierna wordt opgegeven, zijn dan ook alle aangemonsterde die de 18-jarige ouderdom niet overschreden hebben begrepen.

Op 31 december 1955 waren in het geheel 149 scheepsleerjongens aangemonsterd. De indeling van dit aantal, volgens de scheepsklassen was de volgende :

- a) - 12 scheepsleerjongens op vaartuigen waarvan de bemanning uit minder dan drie volwassenen bestaat :

Klasse I : 10 vaartuigen met 1 en een vaartuig met 2 scheepsjongens, zij totaal : 12.

- b) - 115 scheepsleerjongens op vaartuigen met 3 tot 8 volwassenen, waarop de aanmonstering van één scheepsleerjongen verplicht is :

Klasse I : 87 schepen, waaronder 21 met één jongen;  
 Klasse II : 70 schepen, waaronder 16 met één jongen;  
 Klasse III : 126 schepen, waaronder 40 met één en 4 met 2 jongens;  
 totaal : 48 jongens;  
 Klasse IV : 45 schepen, waaronder 16 met één jongen;  
 Klasse V : 13 schepen, waarvan 5 met één, 3 met twee en 1 met drie scheepsjongens, totaal 14 jongens.

- c) - 22 scheepsleerjongens op vaartuigen met 9 en méér volwassenen, waarop de aanwerving van twee scheepsjongens verplicht is:

Klasse V : 5 schepen, waaronder 2 met één en 1 met twee scheepsjongens, totaal : 4;  
 Klasse VI : 9 schepen, waaronder 2 met één, 3 met twee, 2 met drie en 1 met vier scheepsjongens, totaal 18.

TABEL XXIX.- INDELING, VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN, VAN HET AANTAL AANGEMONSTERDE SCHEEPSLEERJONGENS.

Scheeps- klassen	Vaartuigen met :						Totaal aantal scheeps- jongens
	- 3 volwassenen		3 tot 8 volwass.		9 en meer volwass.		
	Aan- tal	Scheepsj. gemonsterd	Aan- tal	Scheepsj. gemonsterd	Aan- tal	Scheepsj. gemonsterd	
I	36	12	87	21	-	-	33
II	-	-	70	16	-	-	16
III	-	-	126	48	-	-	48
IV	-	-	45	16	-	-	16
V	-	-	13	14	5	4	18
VI	-	-	-	-	9	18	18
Totaal :	36	12	341	115	14	22	149

De 149 aangemonsterde vissers van minder dan 18 jaar oud vervulden de volgende functies : 96 scheepsleerjongens, 33 lichtmatrozen, 18 matrozen en 2 hulp-motoristen.



Ter voldoening aan de hiervoren aangehaalde wet, zouden totaal 369 scheepsleerjongens moeten aangemonsterd zijn, zodat het tekort, op 31 december 1955, 220 bedraagt.

Op te merken valt dat van de 149 gemonsterde scheepsleerjongens er 12 aan boord waren van schepen die niet onder toepassing van de wet vallen, terwijl 9 vaartuigen één jongen en 2 vaartuigen twee jongens teveel hadden gemonsterd.

Anderzijds bedraagt het aantal vaartuigen dat niet aan de wet voldoet, 242. In feite zou dit aantal kunnen verminderd worden indien de 25 hierboven bedoelde jongens zouden inschepen op vaartuigen die niet met de wet in regel zijn.

TABEL XXX.- AANTAL SCHEEPSJONGENS, PER SCHEEPSKLASSE, INGEDEELD VOLGENS DE VAARTUIGEN MET : 1° MINDER DAN 3 VOLWASSENEN, 2° MET 3 TOT 8 VOLWASSENEN EN 3° MET 9 EN MEER VOLWASSENEN.

Sch. kl.	Aantal vaartuigen m/ minder dan 3 volwass. (Geen scheepsleerj. vereist)				Aantal vaartuigen m/ 3 tot 8 volwassenen (1 scheepsleerj. vereist)					Aant. vaart. m/9 en méér volwassenen (2 scheepsleerj. ver- eist)						Totaal beman- de vaart.
	Aangemonsterde leerjongens			To- taal	Aangemonsterde leerjongens				To- taal	Aangemonsterde leerjongens					To- taal	
	Geen	1	2		Geen	1	2	3		Geen	1	2	3	4		
I	25	10	1	36	66	21	-	-	87	-	-	-	-	-	-	123
II	-	-	-	-	54	16	-	-	70	-	-	-	-	-	-	70
III	-	-	-	-	82	40	4	-	126	-	-	-	-	-	-	126
IV	-	-	-	-	29	16	-	-	45	-	-	-	-	-	-	45
V	-	-	-	-	4	5	3	1	13	2	2	1	-	-	5	18
VI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	3	2	1	9	9
Totaal	25	10	1	36	235	98	7	1	341	3	4	4	2	1	14	391

Vergeleken met de toestand van 1954 ondergaat het procent van de gebreveeerde schippers een onbeduidende vermindering van 0,58 % wat betreft de schippers met brevet 1<sup>e</sup> kl.; een vermeerdering van 6,47 % wat betreft de brevethouders 2<sup>e</sup> kl.; een vermindering van 5,89 % wat de vergunninghouders aangaat.

## 5.- REDERIJEN.

Einde 1955 was de vloot in handen van 377 rederijen, onderverdeeld in 4 soorten ondernemingen, t.w. :

Personen- of familiale ondernemingen .....	320 of 84,88 %;
Feitelijke vennootschappen .....	42 of 11,14 %;
Personen vennootschappen met beperkte aansprakelijkheid .....	7 of 1,85 %;
Naamloze vennootschappen .....	8 of 2,13 %.

Aantal rederijen welke :

1 schip uitbaten .....	346, of 91,77 %;
2 schepen " .....	21, of 5,57 %;
3 schepen " .....	5, of 1,32 %;
4 schepen " .....	2, of 0,53 %;
5 schepen " .....	1, of 0,27 %;
6 schepen " .....	1, of 0,27 %;
7 schepen " .....	1, of 0,27 %.

Van de 349 schepen, uitgebaat door persoonlijke of familiale ondernemingen, behoren er :

139, of 39,84 % tot klasse I
62, of 17,76 % tot klasse II
107, of 30,65 % tot klasse III
34, of 9,75 % tot klasse IV
7, of 2,-- % tot klasse V

De 9 treilers van klasse VI behoren toe aan drie naamloze vennootschappen (één met 1, één met 3 en één met 5 schepen).

## B.- SCHELDEVLOOT

In 1955 telde Scheldevloot 23 vissersboten tegen 22 in 1954, dus één eenheid meer, de drijfkracht verhoogt van 877 P.K. tot 922 P.K., terwijl de tonnemaat van 324 B.T. tot 335 B.T. stijgt.

Als gemiddelden wordt verkregen :

	<u>1954</u>	<u>1955</u>
P.K. per boot	39,90	40,--
B.T. per boot	14,73	14,56
P.K. per B.T.	2,71	2,75

-----



